



con il patrocinio di:



CICLO DI FORMAZIONE

Regolazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico 2009

Aprile - Giugno 2009

Finalità e caratteristiche del Master

Questa seconda edizione del percorso formativo sulla regolazione dei servizi di trasporto pubblico, che si inserisce nella serie di iniziative di formazione avviata nel 2006 a Bologna con il patrocinio di Federmobilità, avrà inizio **ad aprile** e proseguirà **fino a giugno 2009**.

Considerato il grande successo dell'edizione 2008 e le numerose richieste pervenute, l'edizione 2009 riprende, sviluppa ed aggiorna gli stessi argomenti, arricchendoli di nuovi casi di studio ed esercitazioni. Anche quest'anno il corso avrà un taglio operativo, integrando la teoria con i cases studies e le esercitazioni d'aula.

Questa impostazione è vantaggiosa allo stesso tempo per chi ha necessità di approfondire le proprie conoscenze e per i funzionari che si accingono ad affrontare per la prima volta l'attività di regolazione dei servizi di trasporto pubblico.

Anche l'edizione 2009 si avvale del **patrocinio di Federmobilità**, l'associazione italiana che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale, e della collaborazione di esponenti autorevoli del settore.

Il **coordinamento didattico** è affidato al **Dr. Ferdinando Stanta**, che ha già curato per Clickutility le precedenti edizioni.

Articolazione dei singoli moduli

1. MODULO 9 APRILE - Bologna

- **Norme che cambiano**

Sarà oggetto del primo modulo fare il punto sulla situazione normativa in atto e in divenire. Le varie questioni critiche rimaste aperte al momento dell'interruzione della legislatura passata (forme di affidamento dei servizi consentite, scadenza dei termini per l'affidamento tramite gara, ammissibilità o meno della gara per la scelta del socio privato in sostituzione o affiancamento della gara per l'affidamento, ecc.) saranno esaminate sia alla luce dei provvedimenti normativi che la nuova legislatura ha già posto al momento in essere, sia anche alla luce di alcuni pronunciamenti giurisprudenziali molto significativi che sono disponibili. Una particolare attenzione sarà dedicata ai rapporti fra la legislazione del settore specifico e quella dei settori affini, nonché al rapporto fra la normativa nazionale e il Regolamento Europeo ormai da un anno in vigore.

- **Le norme che regolano i servizi di trasporto pubblico locale**

Bruno Ginocchini, esperto Federmobilità

- **L'importanza delle specifiche norme regionali**

Testimonianze: in corso di definizione

2. MODULO 10 APRILE - Bologna

- **I Contratti di servizio - prima parte**

Il modulo permetterà ai partecipanti di acquisire familiarità con lo strumento principale oggi utilizzato per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico, il Contratto di servizio. Non si tratta di un semplice documento amministrativo, ma di uno strumento operativo che, per essere efficace, deve essere ben configurato e gestito. Dopo un'introduzione finalizzata a comprenderne la portata operativa, attraverso un'esercitazione i partecipanti saranno coinvolti nella prima fase di costruzione del contratto, riguardante l'individuazione e configurazione del suo oggetto: la rete ed il programma di esercizio.

- **Obiettivi ed applicazione pratica dei Contratti di servizio - prima parte. Esercitazione d'aula**

Ferdinando Stanta, POLIEDRA - Politecnico di Milano

3. MODULO 18 MAGGIO - Bologna

- **I Contratti di servizio - seconda parte**

Nel secondo modulo continuerà l'analisi dei Contratti di servizio. La prima parte della giornata sarà dedicata allo studio svolto da Federmobilità assieme al Pool Qualità costituito dalle principali aziende di trasporto italiane per definire un riferimento tecnico che possa supportare Enti ed Aziende nella stesura dei Contratti. Nella seconda parte, sempre avvalendosi di esercitazioni d'aula, proseguirà l'esame delle principali clausole contrattuali oggi in uso. Si rifletterà anche sulle ulteriori potenzialità e sui limiti di questo strumento.

- **Il Contributo tecnico per la stesura dei contratti di servizio nel TPL elaborato da Federmobilità e Pool Qualità**

Bruno Ginocchini, esperto Federmobilità

- **Obiettivi ed applicazione pratica dei Contratti di servizio – seconda parte. Esercitazione d'aula**

Ferdinando Stanta, POLIEDRA - Politecnico di Milano

4. MODULO 19 MAGGIO - Bologna

Esperienze e tecniche per il monitoraggio

Scopo del quarto modulo è conoscere ed applicare le principali tecniche utili per il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale. Il modulo si avvarrà dell'esperienza maturata nel monitoraggio delle reti di importanti regioni italiane, con particolare riferimento alla Toscana. Punto di partenza è la costruzione del database attraverso l'individuazione dei dati necessari e delle modalità di rilevazione; in secondo luogo saranno esaminate le tecniche di interrogazione del database, al fine sia di valutare il corretto adempimento del contratto di servizio, sia di supportare la programmazione dei servizi. Infine saranno prese in esame le tecniche di interfacciamento tra Ente regolatore ed azienda di trasporto, in fase di rilevazione dati ed al momento della valutazione dei dati raccolti.

- **Il monitoraggio di gare e contratti in pratica**

Luciano Niccolai, consulente Enti Pubblici

5. MODULO 18 GIUGNO - Bologna

Le gare: progettazione a partire dall'esperienza

Le gare sono forse lo strumento di regolazione che occupa più spazio sui giornali e suscita le più esagerate attese ed i più grandi timori. In realtà, le gare sono efficaci solo se sono preparate accuratamente e se costituiscono l'atto finale di un percorso complesso di sperimentazione dei diversi meccanismi regolatori, a partire dai Contratti di servizio. Per riflettere sugli aspetti pratici della preparazione e gestione delle gare i partecipanti al corso saranno coinvolti in un'esercitazione nel corso della quale proveranno ad organizzare e a partecipare come concorrenti ad una gara per l'affidamento di servizi automobilistici, tratta da un caso reale.

- **Un'esperienza di progettazione e gestione di una gara. Esercitazione d'aula**

Ferdinando Stanta, POLIEDRA - Politecnico di Milano

6. MODULO 19 GIUGNO - Bologna

Le gare: procedura amministrativa e risoluzione dei problemi

La giornata del modulo conclusivo sarà dedicata nuovamente al tema delle gare per approfondirne due aspetti di rilievo.

Il primo tema, di valenza legale, riguarda la procedura che l'ente appaltante è tenuto a rispettare secondo il nuovo Codice dei contratti pubblici. Si tratta di un argomento rilevante dal punto di vista pratico, considerato che alcune delle gare finora svolte hanno subito allungamenti o sono state annullate proprio a causa di vizi procedurali.

Nella seconda parte verrà presentato, da chi l'ha vissuto in prima persona, un case study che analizzerà nei dettagli una gara effettivamente svolta e che si è conclusa con il passaggio delle consegne dal precedente gestore a quello aggiudicatario: un'occasione per analizzare i problemi insorti e le soluzioni trovate.

- **Le procedure di affidamento dei servizi secondo il nuovo Codice dei contratti**

Nunzio Bicchieri, studio legale associato Ashurst

- **Case study: analisi di una gara svolta in Italia**

a cura di Armando Leoni, Tema

Quote d'iscrizione

La quota di iscrizione per **una persona** all'intero programma del Master (6 giornate di formazione) è di **3000 euro + IVA.**

La quota di iscrizione per **due persone** all'intero programma del Master (12 giornate di formazione) è di: **5000 euro + IVA.**

E' possibile iscriversi segnalando di volta in volta i nominativi dei partecipanti al singolo modulo.

Il costo della singola giornata formativa è di **600 euro + IVA.**

Per tutti gli iscritti a federmobilita è previsto uno sconto del 15%

Sede del master

Hotel Savoia, Via San Donato 161, 40127 Bologna

www.savoia.it

Per informazioni:

Dr.ssa Carolina Vastola

c.vastola@clickutility.it

051/2960894

Fax: 051/220997

Cell. 348/ 4737381

SCHEDA DI ISCRIZIONE - Regolazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico 2009

Desidero iscrivermi o sottoscrivere per i dipendenti della mia azienda:

- Programma formativo completo del Master **“Regolazione e Amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico 2009”**
- Socio di Federmobilità** - Programma formativo completo del Master **“Regolazione e Amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico 2009”**

Modulo _____

Modulo/i _____

Nome _____ Cognome _____

Azienda/Ente _____

Ruolo _____

Indirizzo Azienda/Ente _____

Città _____ Prov. _____ Cap _____

Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

Nel caso l'iscrizione sia effettuata per permettere la partecipazione “a rotazione” di diverse persone indicare il nominativo di un referente aziendale.

Dati amministrativi

La fattura dovrà essere intestata a:

Ragione Sociale o Cognome e Nome _____

Partita I.V.A. _____

Codice Fiscale _____

Via _____

Città _____ Prov. _____ Cap _____

1. Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite:
Bonifico bancario IT83B0558437070000000010665
2. L'iscrizione s'intende perfezionata al momento del ricevimento da parte di ClickUtility della presente domanda di adesione compilata in tutte le sue parti e sottoscritta. **Affinché l'iscrizione sia effettiva, inoltre, copia dell'avvenuto pagamento dovrà essere inviata unitamente alla scheda di iscrizione al n. di fax 051-220997.**
3. In caso di impossibilità a partecipare ad un modulo, sarà possibile la sostituzione con un'altra persona della stessa Azienda/Ente o il trasferimento dell'iscrizione ad un modulo successivo.

Data _____

Firma _____

(con timbro)

TUTELA DEI DATI PERSONALI – Informativa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003 e prestazione del consenso. I dati personali forniti dall'interessato sono trattati anche con strumenti informatici per le finalità indicate nel presente modulo e per le attività necessarie all'ordinaria gestione dell'Executive Master “Regolazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico 2009”. Il titolare del trattamento è ClickUtility Srl –Sede Legale e Operativa Via Monte Grappa 16, 40121 Bologna. L'interessato ha il diritto di accedere ai dati che lo riguardano e di esercitare i diritti di integrazione, rettificazione, aggiornamento, ecc., garantiti dall'art. 7 del DL n. 196/2003, rivolgendosi a ClickUtility Srl. Il conferimento dei dati ed il consenso al relativo trattamento rappresentano condizioni necessarie ai fini dell'iscrizione all'Executive Master.

L'interessato, presa visione dell'informativa resa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003, esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nei termini sopra descritti, apponendo un contrassegno nel riquadro adiacente

Data _____

Firma _____

(con timbro)