



Executive Master Avanzato

**Regolazione e amministrazione
dei servizi di trasporto pubblico 2008**

con il patrocinio di:



Settembre - Dicembre 2008

Progetti di formazione manageriale Settembre - Dicembre 2008 (8 moduli da 1 giornata)



Finalità e caratteristiche del Master

Il Master sulla Regolazione 2008 avrà inizio a **settembre 2008** e proseguirà fino a **dicembre 2008**.

Il nuovo percorso formativo sulla regolazione dei servizi di trasporto pubblico si inserisce nella serie di iniziative di formazione avviata nel 2006 a Bologna con il patrocinio di Federmobilità.

Rispetto alle precedenti edizioni, il Master 2008 affianca alla teoria ed ai cases studies l'approfondimento degli argomenti dal punto di vista pratico ed operativo, anche con il coinvolgimento dei partecipanti in esercitazioni.

Questa impostazione è vantaggiosa sia per chi abbia necessità di approfondire le proprie conoscenze, sia ai funzionari che si accingono ad affrontare per la prima volta l'attività di regolazione dei servizi di trasporto pubblico.

Anche il Master Avanzato 2008 si avvale del **patrocinio di Federmobilità**, l'associazione italiana che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale, e della collaborazione di esponenti autorevoli del settore.

Il **coordinamento didattico del Master** è affidato al **Dr. Ferdinando Stanta**, che ha già curato per Clickutility le precedenti due edizioni.

Progetti di formazione manageriale

Settembre - Dicembre 2008

(8 moduli da 1 giornata)



Articolazione dei singoli moduli

1. MODULO 25 SETTEMBRE - Bologna

- **Norme che cambiano**

a cura di Bruno Ginocchini, esperto Federmobilità.

Sarà oggetto del primo modulo fare il punto sulla situazione normativa in atto e in divenire. Le varie questioni critiche rimaste aperte al momento dell'interruzione della legislatura passata (forme di affidamento dei servizi consentite, scadenza dei termini per l'affidamento tramite gara, ammissibilità o meno della gara per la scelta del socio privato in sostituzione o affiancamento della gara per l'affidamento, ecc.) saranno esaminate sia alla luce dei progetti normativi che certamente la nuova legislatura avrà posto a quel momento sul tappeto, sia in ogni caso alla luce dei pronunciamenti giurisprudenziali molto significativi già disponibili. Una particolare attenzione sarà dedicata ai rapporti fra la legislazione del settore specifico e quella dei settori affini, nonché al rapporto fra la normativa nazionale e il Regolamento Europeo ormai da un anno in vigore.

2. MODULO 26 SETTEMBRE - Bologna

- **I contratti di servizio**

a cura di Ferdinando Stanta, esperto Clickutility.

Il modulo permetterà ai partecipanti di acquisire familiarità con lo strumento principale oggi utilizzato per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico, il Contratto di servizio. Non si tratta di un semplice documento amministrativo, ma di uno strumento operativo che, per essere efficace, deve essere ben configurato e gestito. Dopo un'introduzione finalizzata a comprenderne la portata operativa, attraverso un'esercitazione i partecipanti saranno coinvolti nella prima fase di costruzione del contratto, riguardante l'individuazione e configurazione del suo oggetto, la rete ed il programma di esercizio.

3. MODULO 9 OTTOBRE - Bologna

- **Quanto pagare**

a cura di Ferdinando Stanta, esperto Clickutility.

Il terzo modulo, proseguendo il percorso didattico iniziato nel precedente, affronterà la seconda fase riguardante la determinazione del corrispettivo pagato dall'Ente pubblico all'impresa incaricata della gestione del servizio. Si tratta di un aspetto fino ad oggi trascurato, essendo invalso l'uso di confermare il corrispettivo storico, pur in presenza di variazioni al servizio offerto o di spaccettamento/accorpamento delle reti preesistenti. Un'abitudine che difficilmente potrà essere mantenuta nei prossimi anni. Nel modulo saranno esplorati i possibili metodi di stima del corrispettivo, a partire dall'analisi dei costi di gestione. In caso di affidamento diretto del contratto, il corrispettivo così determinato sarà oggetto di negoziazione con l'impresa di trasporto, mentre in caso di affidamento con gara d'appalto ne costituirà la base d'asta.

Progetti di formazione manageriale

Settembre - Dicembre 2008

(8 moduli da 1 giornata)



4. MODULO 10 OTTOBRE - Bologna

- **Le gare: progettazione a partire dall'esperienza**

a cura di Luca Mora, NEMO Consulting, Armando Leoni; TEMA.

Le gare: perché sì e perché no. Il quarto modulo, a completamento del percorso didattico iniziato nel precedente e propedeutico ai moduli successivi, esplora sul piano strategico e tecnico-amministrativo il tema delle gare: gli obiettivi che le hanno accompagnate nel disegno del legislatore, i modelli e le aspettative indicate nelle riforme regionali, l'implementazione pratica fatta propria dalle stazioni appaltanti. Le gare: mezzo o fine dell'azione amministrativa? Le problematiche di gara: le soluzioni prefigurate nei bandi e nei capitolati, lette alla luce degli esiti registrati in fase di gestione del contratto di servizio e dei correttivi possibili. Attraverso l'approfondimento e discussione di alcuni casi di studio, l'aula sarà sollecitata ad individuare le lezioni apprese e le lezioni rifiutate, i motivi di successo e insuccesso delle singole architetture, la reale portata e le potenzialità inesprese del fenomeno gare.

5. MODULO 6 NOVEMBRE - ATAC (agenzia della Mobilità del Comune di Roma) - Roma

- **Esperienze tecniche per il monitoraggio**

a cura di Luciano Niccolai, consulente Enti pubblici.

Scopo del quinto modulo è conoscere ed applicare le principali tecniche utili per il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale. Il modulo si avvarrà dell'esperienza maturata nel monitoraggio delle reti di importanti regioni italiane, come il Lazio e la Toscana. Punto di partenza è la costruzione del database attraverso l'individuazione dei dati necessari e delle modalità di rilevazione; in secondo luogo saranno esaminate le tecniche di interrogazione del database, al fine sia di valutare il corretto adempimento del contratto di servizio, sia di supportare la programmazione dei servizi. Infine saranno prese in esame le tecniche di interfacciamento tra Ente regolatore ed azienda di trasporto, in fase di rilevazione dati ed al momento della valutazione dei dati raccolti.

6. MODULO 7 NOVEMBRE - ATAC (agenzia della Mobilità del Comune di Roma) - Roma

- **Visita tecnica: strumenti, tecnologie ed esperienze di monitoraggio**

a cura di ATAC - agenzia della Mobilità del Comune di Roma.

Il programma della visita tecnica è in corso di definizione nei dettagli. Obiettivo della visita è confrontarsi con una realtà che sta sperimentando il monitoraggio dei servizi di TPL avvalendosi di tecnologie, come l'AVM, che consentono la rilevazione automatica delle corse effettivamente svolte e dei parametri di qualità ed affidabilità.

7. MODULO 1 DICEMBRE 2008 - Bologna

- **Le gare: procedura e risoluzione dei problemi**

a cura di Franco Fiorenza, Studio Zunarelli; Ferdinando Stanta, esperto Clickutility.

La giornata del modulo 7 sarà dedicata nuovamente al tema delle gare per approfondirne due aspetti di rilievo. Il primo tema, di valenza legale, riguarda la procedura che l'ente appaltante è tenuto a rispettare secondo il nuovo Codice dei contratti pubblici. Si tratta di un argomento rilevante dal punto di vista pratico, considerato che alcune delle gare finora svolte hanno subito allungamenti o sono state annullate proprio a causa di vizi procedurali.

Nella seconda parte del modulo è in corso di definizione un case study che analizzerà nei dettagli una gara effettivamente svolta e che si è conclusa con il passaggio delle consegne dal precedente gestore a quello aggiudicatario: un'occasione per analizzare i problemi insorti e le soluzioni trovate.

Progetti di formazione manageriale Settembre - Dicembre 2008 (8 moduli da 1 giornata)



8. MODULO 2 DICEMBRE 2008 - Bologna

• Tecnologie e regolazione

a cura di Nicola Serafino, TTA e Alessandro Tritto, AV Technology.

Le nuove tecnologie si presentano e sono proposte dai produttori come strumenti in grado di superare difficoltà presenti da anni nel settore, dal clearing nei sistemi tariffari integrati al conteggio dei passeggeri, dal monitoraggio delle flotte alla sicurezza dei passeggeri. Accanto alla conoscenza delle soluzioni tecniche proposte è però importante per i regolatori possedere la consapevolezza che alcuni aspetti legati all'utilizzo di queste tecnologie necessitano di essere puntualizzati e regolamentati. Alcuni esempi: gli standard tecnici che permettono l'interoperabilità tra sistemi diversi, l'accesso ai dati raccolti, le garanzie, anche legali, a tutela dei diversi soggetti coinvolti.

Quote d'iscrizione

La quota di iscrizione per **una persona** all'intero programma del Master (8 giornate di formazione) è di **4000 euro + IVA.**

La quota di iscrizione per **due persone** all'intero programma del Master (16 giornate di formazione) è di: **7000 euro + IVA.**

È possibile iscriversi al programma del Master segnalando di volta in volta i nominativi dei partecipanti al singolo modulo.

La quota di partecipazione per una persona ad una singola giornata di formazione è di **600 euro + IVA.**

Per tutti gli iscritti a federmobilità è previsto uno sconto del 15%

Sede del master

Hotel Savoia, Via San Donato 161, 40127 Bologna
www.savoia.it

Per informazioni:

Dr.ssa Monica Carioli
m.carioli@clickutility.it
051/2960894
fax: 051/220997
Cell. 348/ 4737381

Progetti di formazione manageriale
Settembre - Dicembre 2008
(8 moduli da 1 giornata)



Scheda di iscrizione all'executive master

Regolazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico 2008

Desidero iscrivermi o sottoscrivere per i dipendenti della mia azienda:

- Programma formativo completo del Master **"Regolazione e Amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico 2008"**
- Socio di Federmobilità** - Programma formativo completo del Master **"Regolazione e Amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico 2008"**
- Modulo/i socio federmobilità** _____
- Modulo/i** _____

Nome _____

Cognome _____

Azienda/Ente _____

Ruolo _____

Indirizzo Azienda/Ente _____

Città _____ Prov. _____ Cap _____

Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

Nel caso l'iscrizione sia effettuata per permettere la partecipazione "a rotazione" di diverse persone indicare il nominativo di un referente aziendale.

Dati amministrativi

La fattura dovrà essere intestata a:

Ragione Sociale o Cognome e Nome

Partita I.V.A. o Codice Fiscale

Via _____

Città _____ Prov. _____ Cap _____

Progetti di formazione manageriale

Settembre - Dicembre 2008

(8 moduli da 1 giornata)



1. Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite: Bonifico bancario sul C/C n° 000000010665 – Banca Popolare Milano – Ag. 217 San Lazzaro di Savena, Bologna **Abi** 05584 - **Cab** 37070 **Cin** B. **IBAN** IT83B055843707000000010665
2. L'iscrizione s'intende perfezionata al momento del ricevimento da parte di ClickUtility della presente domanda di adesione compilata in tutte le sue parti e sottoscritta. **Affinché l'iscrizione sia effettiva, inoltre, copia dell'avvenuto pagamento dovrà essere inviata unitamente alla scheda di iscrizione al n. di fax 051-220997.**
3. In caso di impossibilità a partecipare ad un modulo, sarà possibile la sostituzione con un'altra persona della stessa Azienda/Ente o il trasferimento dell'iscrizione ad un modulo successivo.

Data _____

Firma _____
(con timbro)

TUTELA DEI DATI PERSONALI – Informativa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003 e prestazione del consenso. I dati personali forniti dall'interessato sono trattati anche con strumenti informatici per le finalità indicate nel presente modulo e per le attività necessarie all'ordinaria gestione dell'Executive Master "Regolazione e Amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico 2008". Il titolare del trattamento è ClickUtility Srl – Sede Legale e Operativa Via Monte Grappa 16, 40121 Bologna. L'interessato ha il diritto di accedere ai dati che lo riguardano e di esercitare i diritti di integrazione, rettificazione, aggiornamento, ecc., garantiti dall'art. 7 del DL n. 196/2003, rivolgendosi a ClickUtility Srl. Il conferimento dei dati ed il consenso al relativo trattamento rappresentano condizioni necessarie ai fini dell'iscrizione all'Executive Master.

L'interessato, presa visione dell'informativa resa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003, esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nei termini sopra descritti, apponendo un contrassegno nel riquadro adiacente

Data _____

Firma _____
(con timbro)